

Besluit van gedeputeerde staten van Utrecht van 23 mei 2023, nr. UTSP-1227818459-29, tot vaststelling van de Regeling reiskosten woon-werkverkeer provincie Utrecht 2023

Gedeputeerde staten van Utrecht;

Gelet op artikel 4.1.4 cao provincies en met instemming van de vakbonden op 8 mei 2023

Overwegende dat het wenselijk is de Regeling reiskosten woon-werkverkeer provincie Utrecht 2023 vast te stellen om de vergoedingen van de reiskosten voor het woon-werkverkeer van de medewerkers van de provincie Utrecht te laten aansluiten bij het hybride werken en bij de klimaatdoelen en de doelstellingen voor de reductie van CO₂, ook van het woon-werkverkeer, van de provincie.

Besluiten de volgende regeling vast te stellen:

Regeling reiskosten woon- werkverkeer provincie Utrecht 2023

In de Cao provinciale sector 2022-2023 hebben sociale partners uitgesproken dat zij aantrekkelijk werkgeverschap belangrijk vinden. Daarbij hoort een modern personeelsbeleid, dat inspeelt op de actuele ontwikkelingen in de maatschappij. Provincies sloten zich medio 2021 gezamenlijk aan bij de Coalitie Anders Reizen. De Coalitie promoot groene alternatieven voor woon- werkverkeer. Het doel is de CO₂-uitstoot van het woon-werk en zakelijk verkeer van de ruim 10.000 provinciale werknemers met 50% te verminderen in 2030 ten opzichte van 2016. Provincies sluiten daarmee aan bij de ambitie uit het Klimaatakkoord om onze CO₂-uitstoot drastisch te verminderen. De vormgeving van een andere manier van vergoeden van mobiliteit is gebaseerd op deze uitgangspunten.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling en daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. deelnemer: deelnemer aan deze regeling;
- b. dienstreis: voor het verrichten van de werkzaamheden van de deelnemer naar het oordeel van de leidinggevende noodzakelijke reis buiten de plaats van tewerkstelling en het hiermee verband houdende verblijf buiten deze plaats;
- c. groene auto: volledig elektrische auto, plug-in hybride auto (PHEV, met een minimale CO₂-uitstoot die niet meer is dan 50 gram per kilometer), auto op waterstof of auto groen gas;
- d. leidinggevende: de leidinggevende van de deelnemer;
- e. openbaar vervoer: georganiseerd personenvervoer dat voor iedereen toegankelijk is, zoals bus, trein, tram, metro of veerpont;
- f. standplaats: de werklocatie van de provincie Utrecht waar de deelnemer gewoonlijk zijn/haar werk verricht en de thuiswerkplek
- g. werkgever: provincie Utrecht;
- h. woon-werkverkeer: reis van de woning van de deelnemer naar de standplaats en terug.

Artikel 2 Doelgroep

Een vergoeding op grond van deze regeling kan worden aangevraagd door de medewerker die bij de werkgever in dienst is op basis van een arbeidsovereenkomst voor bepaalde of onbepaalde tijd.

Artikel 3 Te vergoeden activiteit

1. Op grond van deze regeling kan een vergoeding worden verstrekt voor reiskosten van woon-werkverkeer.
2. De deelnemer die een dienstreis declareert komt over hetzelfde traject niet eveneens in aanmerking voor een vergoeding van woon-werkverkeer.

Hoofdstuk 2 Woon-werkverkeer

Artikel 4 Vervoermiddelen woon-werkverkeer

1. De werkgever verstrekt op grond van dit hoofdstuk een vergoeding voor het daadwerkelijk afleggen van woon-werkverkeer met een van de volgende middelen van vervoer:
 - a. de (elektrische) fiets, de elektrische scooter en de speed pedelec;
 - b. het openbaar vervoer, inclusief OV-Fiets;
 - c. een combinatie van de vervoermiddelen a en/of b;
 - d. de (groene) auto.
2. De werkgever bepaalt de afstand tussen de woning of verblijfplaats van de deelnemer en zijn standplaats aan de hand van de door de werkgever, in afstemming met het lokaal overleg, aan te wijzen routeplanner, waarbij voor de auto de snelste route bepalend is en voor de fiets, de elektrische scooter en speed pedelec (high speed e-bike) de fietsroute.
3. Bij ziekte langer dan 4 weken vervalt het recht op een vergoeding voor woon-werkverkeer.

Artikel 5 Vergoeding van openbaar vervoer

1. Voor vergoeding van woon-werkverkeer per openbaar vervoer komt het volgende in aanmerking:
 - a. Kosten van de goedkoopste beschikbare klasse openbaar vervoer (op declaratiebasis);
 - b. Kosten van de fietsstalling ten behoeve van het voor- en/of natraject;
 - c. Kosten van het gebruik van de OV-Fiets.
2. De werkgever bepaalt het meest doelmatige vervoers- of stallingsbewijs gelet op:
 - a. beschikbare en van toepassing zijnde abonnementen;
 - b. de meest doelmatige reis;
 - c. de administratieve lasten voor de provincie.
3. Het is niet toegestaan om andere kosten of kosten van een vervoersbewijs eerste klasse te declareren, tenzij de deelnemer dit als IKB-doel heeft gekozen.

Artikel 6 Vergoeding stallingskosten van het voor- en/of natraject

1. Om voor vergoeding van stallingskosten van het voor- en/of natraject, bedoeld in artikel 5, lid 1 onder b in aanmerking te komen, legt de deelnemer het voor- en/of natraject af met een (elektrische) fiets of speed pedelec of de elektrische scooter.
2. De deelnemer die niet kiest voor de kilometervergoeding van het voor- en/of natraject zoals bedoeld in artikel 7, eerste lid, komt voor volledige vergoeding van de stallingskosten voor- en/of natraject in aanmerking.

Artikel 7 Vergoeding van privé vervoersmiddelen (voor gehele reis of voor- en/of natraject)

1. Voor het gebruik van de vervoersmiddelen (elektrische) fiets, elektrische scooter, de speed pedelec of een ander elektrisch aangedreven vervoermiddel dat wettelijk toegestaan is op de openbare weg: een vergoeding van € 0,21 per kilometer per reisdag heen en terug.

2. Voor het gebruik van de groene auto of elektrische motor een vergoeding van € 0,21 voor elke kilometer woon- werkverkeer met een maximum van 100 kilometer per reisdag heen en terug.
3. Voor het gebruik van de auto of motor op fossiele brandstoffen een vergoeding van € 0,21 voor elke kilometer woon- werkverkeer boven de 10 kilometer enkele reis met een maximum van € 4,03 per dag.
4. In afwijking van het bepaalde in het tweede en derde lid ontvangt de deelnemer die om medische redenen met de auto naar het werk moet reizen –zulks te beoordelen door de bedrijfsarts- een vergoeding van € 0,21 per kilometer over de volledige reis.

Hoofdstuk 3 Overige bepalingen

Artikel 8 Berekening vergoeding en verantwoording

1. De vergoeding van de reiskosten vindt plaats op grond van het aantal gereisde kilometers en het gekozen vervoersmiddel, waarbij:
 - a. de deelnemer met een vast reispatroon een aanvraag tot toekenning van een vaste vergoeding per maand kan indienen.
 - b. de deelnemer met een variabel reispatroon zijn daadwerkelijke reiskosten voor woon- werkverkeer achteraf declareert, per kalendermaand en uiterlijk binnen drie maanden na afloop van de betreffende kalendermaand.
2. Het aantal gereisde kilometers wordt bepaald aan de hand van de in het declaratie- en verantwoordingssysteem ingevoerde kortste reisroute volgens de routeplanner, en wordt naar boven afgerond op hele kilometers.
3. Voor situaties waarin het declaratie en verantwoordingssysteem het aantal kilometers niet kan vaststellen, beslist de werkgever over het aantal kilometers.
4. Reizen die niet door middel van het declaratie en verantwoordingssysteem zijn bepaald en verantwoord als bedoeld in het tweede lid worden beschouwd als privéreizen.
5. Privéreizen komen niet voor vergoeding in aanmerking en de kosten daarvan worden verrekend met het salaris van de deelnemer.
6. De deelnemer als bedoeld in het eerste lid en onder a is verplicht om bij afwijking van zijn vast reispatroon dit uiterlijk binnen twee maanden achteraf via het declaratiesysteem door te geven.
7. Reiskosten die na drie maanden worden gedeclareerd komen niet in aanmerking voor vergoeding.
8. Indien na controle blijkt dat op basis van deze regeling vergoedingen of voorzieningen ten onrechte zijn verstrekt, worden deze vergoedingen en voorzieningen ingetrokken en teruggevorderd door verrekening met het salaris van de deelnemer.
9. Als blijkt dat de deelnemer de bepalingen uit deze regeling overtreedt kunnen naast de verrekening, als bedoeld in het achtste lid, rechtspositionele sancties volgen.

Artikel 9 Overgangsrecht

1. Met ingang van de datum inwerkingtreding van deze regeling vervalt de Woon-werkverkeer regeling provincie Utrecht 2020.
2. Voor de deelnemer die op grond van de in het eerste lid bedoelde regeling reeds gebruik maakt van het fietsplan, blijven de daaraan verbonden rechten en plichten gelden totdat 3 jaar te rekenen vanaf aankoopdatum fiets zijn verstreken.

Artikel 10 Hardheidsclausule

1. In gevallen waarin deze regeling niet voorziet of toepassing van de regeling leidt tot een onbillijk en onevenredig nadeel van de deelnemer kan de algemeen directeur in positieve zin afwijken.
2. De leidinggevende die belast is met de uitvoering van het woon-werkbeleid wordt gemandateerd om deze afwijkingen goed te keuren.

Artikel 11 Inwerkingtreding

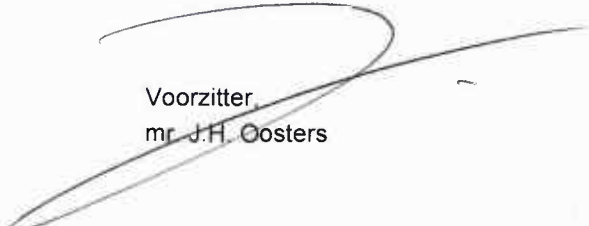
Deze regeling treedt in werking op 1 juni 2023.

Artikel 12 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling reiskosten woon-werkverkeer provincie Utrecht 2023.

Aldus vastgesteld in de vergadering van gedeputeerde staten van Utrecht van 23 mei 2023.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen